SPORT ET DÉVELOPPEMENT DURABLE

et

LYON PLANEUR

Centre de Vol à Voile Lyonnais

QUELLES SONT LES ACTIONS MISES EN OEUVRE AU COURS DE LA SAISON ? ET POUR QUELLES RAISONS ? (manifestations, compétitions, moments de convivialités entre bénévoles, ...)

Au cours de l'année 2016, comme précédemment et dans le futur, nos actions principales ont été et seront :

- la mise en place d'une formation efficace et rapide, sans nuire bien sûr à la sécurité; ceci permet d'accrocher les nouveaux membres au Vol à Voile, en leur en faisant apprécier les plaisirs du vol silencieux. Cette formation passe par les instructeurs bénévoles, mais aussi par **la pérennisation de l'emploi d'un saisonnier pour l'encadrer l'activité du club , former les élèves-pilotes (notamment les jeunes), assurer le respect des bonnes pratiques qui contribuent à la sécurité** … etc…
  Cela est bien conforme au critère : Pérennisation ou création d'emploi de personnel encadrant diplômé de la Jeunesse, de l'Education Populaire et du Sport
- une assiduité permanente sur le sjet recrutement de nouveaux membres; une base d'adhérents plus large, à hauteur de 140 à 150 membres, nous permettrait d'avoir des moyens financiers supérieurs, permettant de renouveler plus facilement nos planeurs par des matériels récents, et d'améliorer nos infrastructures d'accueil. Cela passe par de la communication extérieure, l'organisation de journées et stages découverte, des vols d'initiations nombreux (environ 180 cette année)
- la participation au projet **CITOYENS DU SPORT**, dans le cadre du partenariat signé entre la **Fédération Française de Vol à Voile**, et l'**Union Nationale Sportive LEO LAGRANGE.** Nous avons été le club français choisi pour initier cette opération, et c'est un succès avec 2 stages de 3 jours organisés cette année, avec chaque fois 4 à 8 jeunes. Par ce biais ils découvrent l'aviation dans toutes ses dimensions (plaisir du vol, maintenance des planeurs, histoire,……) et font leur premier vol en planeur.

QUELLES SONT LES MOYENS HUMAINS, LOGISTIQUES ET FINANCIERS DONT VOUS DISPOSEZ ACTUELLEMENT ? (bénévoles & salariés, équipements & infrastructures, sponsors, mécènes et institutionnels ? quelle durée d'engagement de partenariat ?...)

Les moyens humains du CVVL sont ses membres bénévoles, qui apportent tous leurs connaissances, facilités, contacts,…… pour œuvrer dans le sens du développement du club. L'apport saisonnier de l'instructeur salarié que nous faisons venir de mai à septembre permet de bénéficier de ses compétences humaines et aéronautiques reconnues, pour permettre un accueil plus régulier dans le temps, et une formation des élèves plus efficace.

Le CVVL occupe, sur l'aérodrome de CORBAS, des bâtiments (pour accueil et séjour, hangars pour planeurs, avions remorqueurs et remorques, ateliers pour l'entretien) et aires extérieures (camping club) qui appartiennent à la METROPOLE DE LYON, ceci sous le régime d'un arrêté d'occupation temporaire, moyennant un loyer annuel.

Le CCVL est membre de la Fédération Française de Vol à Voile et du Comité Auvergne-Rhône Alpes de Vol à Voile, ce qui lui assure un support réglementaire, et aussi des possibilités de prêts et de bourses pour les jeunes élèves.

Les subventions de fonctionnement ou sur projets attribuées par le CNDS, la Ville de LYON et la ville de CORBAS sont des compléments très appréciés, avec la tristesse de voir les deux dernières citées disparaître, la'ttribution se faisant maintennat sur des critères que nous ne pouvons respecter.

QUELLES SONT LES AMBITIONS DE L'ASSOCIATION D'ICI 2 ANS ? (projets, évolutions, développement...)

Nous souhaitons poursuivre dans la voie actuelle :

- maintenir et même améliorer la convivialité et l'ambiance au sein de notre équipe,

- poursuivre avec un instructeur saisonnier sur les mois de printemps et été,

- renforcer notre club avec de nouveaux membres, avec un objectif de progression de 6 à 10% par an,

- faire découvrir notre activité au plus grand nombre, jeunes et moins jeunes, féminines, personnes défavorisées ou en situation de handicap…… et pour cela, entre autres, communiquer mieux (site web www.cvvl.fr, Journées Portes Ouvertes et découverte,……)

- continuer à développer des activités en stages extérieurs sur d'autres aérodromes, pour découvrir d'autres cieux,

- favoriser une pratique sportive de loisirs ou de performance, avec un but, la progression du niveau et de l'activité de nos pilotes,

- poursuivre le renouvellement de nos planeurs et avions, en acquérant des modèles plus récents et plus performants (beaucoup de nos planeurs, bien entretenus et soignés dans notre atelier, ont plus de 20 ans……),

- **bien sûr rester dans l'éthique du développement durable, qui est dans les gènes du Vol à Voile, sport de nature.**

QUELLES SONT LES AMBITIONS DE L'ASSOCIATION D'ICI 4 ANS ? (projets, évolutions, développement...)

Pour aller plus loin, en plus des items précédemment cités :

- toujours l'objectif de convivialité, ambiance, solidarité,

- embaucher un instructeur salarié à plein temps sur l'année, ce qui améliorerait encore noter capacité de formation et d'accueil,

- renforcer notre club avec de nouveaux membres, avec un objectif de progression d'arriver à un nombre des 140 à 150 adhérents,

- devenir le **POLE AERONAUTIQUE JEUNES** de la région lyonnaise, base référente de la formation des jeunes intéressés par ce milieu et toutes les possibilités qu'il offre,

- poursuivre le renouvellement de nos planeurs et avions, avec l'acquisition d'un biplace et d'un monoplace de performance neufs, et d'un avion remorqueur moderne.

QUELS SONT LES MOYENS NECESSAIRES POUR REALISER CES OBJECTIFS ? COMMENT ENVISAGEZ-VOUS D'OBTENIR CES MOYENS ? (partenariat public/privé, mutualisation associative, recrutement, plan de communication....)

Nous allons continuer à former communiquer, nous faire connaître, nous intégrer.

Nous allons continuer à participer activement au Comité Départemental de Vol à Voile de la Métropole de LYON

Nous allons continuer à participer à toutes les activités du Comité Départemental Olympique et Sportif du Rhône Métropole de Lyon que nous aprécions énormément, entre autres pour la chaleur des contacts avec ses dirigeants et les conseils avisés que nous recevons

Nous allons poursuivre dans la voie d'une meilleure communication extérieure locale, en favorisant l'ouverture

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES QUE VOUS SOUHAITEZ SOUMETTRE A L'ATTENTION DE LA COMMISSION DE PRESELECTION :

Le CVVL - LYON PLANEUR progresse et veut continuer à progresser, avec vous.
Donc un immense merci, pour ce que vous faites, et d'avance pour ce que vous ferez.

Projet Associatif du CVVL / LYON PLANEUR Avril 2016

Le CVVL a pour objectif de favoriser et développer la meilleure pratique du Vol à Voile en région lyonnaise.

Ce sport aérien, un des plus beaux, consiste à utiliser les courants verticaux de l'atmosphère, pour se maintenir en vol sans moteur pendant des heures, ce qui permet de parcourir des centaines de kilomètres, sans énergies autres que celles naturelles.

C'est un sport qui peut paraître individuel du fait du vol en planeur monoplace, mais c'est beaucoup un sport d'équipe, parce que mettre un planeur en l'air nécessite sa sortie du hangar, sa préparation, la mise en place d'un avion remorqueur pour le faire décoller, des aides pour le nettoyer et le remettre à l'abri en fin de journée. Et puis le vol en patrouille à plusieurs planeurs est tellement beau……

Mais c'est aussi une activité qui permet d'entrer dans le milieu de l'aéronautique, pour le découvrir et ensuite peut-être prévoir un projet professionnel dans ce domaine qui offre des débouchés multiples sur une multitude de sujets.

Ce sport demande beaucoup, en particulier pour l'apprentissage du vol en sécurité, mais ensuite donne énormément, avec des sensations merveilleuses.
Il demande des qualités humaines majeures, la maîtrise de soi, la rigueur, la précision, l'écoute, le sérieux, la persévérance, le non-renoncement, l'acceptation de l'échec pour ensuite remonter plus haut……

Le CVVL veut, dans son école de pilotage et lors du suivi de ses membres ensuite, mettre en avant ces nécessaires qualités.

L'école de pilotage est dispensée par des instructeurs tous bénévoles, elle s'organise autour de cours et formations théoriques, d'apprentissage au simulateur de vol, et bien sûr en vol en planeur biplace. Ensuite l'heure du lâcher solo arrive, il se poursuivra par des vols de perfectionnement et une progression continue, chaque vol est le moment d'apprendre encore.

Proche du centre ville de Lyon qui est un réservoir majeur de population, le CVVL souffre cependant d'un nombre de membres trop faible, qui ne lui permet pas de progresser sereinement en renouvelant son matériel et en finançant l'emploi salarié à plein temps d'un instructeur chef-pilote, qui est la porte d'entrée pour un fonctionnement plus continu et régulier.

Les moyens mis en œuvre pour augmenter le nombre d'adhérents sont donc l'organisation de vols d'initiation (découverte de l'activité), une ouverture vers les jeunes avec des tarifs adaptés, la création d'un environnement club accueillant, la fidélisation des membres par une école de pilotage performante et efficace, un suivi fin et adapté de la progression de ses membres, l'incitation à la pratique sportive et à la performance…… L'orientation vers un public de jeunes sportifs à fidéliser et à "accrocher" au vol à voile est un des objectifs prioritaires du CVVL, qui souhaite devenir le POLE AERONAUTIQUE JEUNES DU GRAND LYON.

L'équipe de bénévoles du club s'y emploie avec acharnement et détermination.

Bruno JONERY
Président du CVVL
Avril 2016

• CVVL CORBAS •

ASSEMBLEE GENERALE du 05 mars 2016

Ouverture de l'AG à 18h15 par le président Bruno Jonery.
Nombre de présents : 46.

1. Lecture compte rendu de l'assemblée générale ordinaire du 28 février 2015 par le secrétaire général Jean-Jacques HABERSTICH.

Il est approuvé à l'unanimité des présents.

2. Rapport moral du Président:
Il est approuvé à l'unanimité des présents.

3. Rapport financier :
Le trésorier Paul DESBENOIT présente les résultats financiers 2015 et les prévisions 2016 (cf. documents comptables en annexe)

En résumé :

Pour 2015 :
>Augmentation du nombre de membres et un budget conforme au prévisionnel
>Poursuite du renouvellement du parc (pratiquement sans emprunt)
>Une bonne trésorerie en fin d'exercice
Pour 2016 :
>Maintien des tarifs 2015
>Instructeur saisonnier
>Peinture des ailes FH
>Projet de remplacement du Discus

4. Rapport du commissaire aux comptes :
Le compte de résultat et le bilan de l'exercice 2015 donne une image sincère et fiable de la situation comptable et financière ainsi qu'une image patrimoniale du CVVL particulièrement fidèle.

Le rapport financier est approuvé l'unanimité des présents.

5. Questions diverses :
>Le mot du chef pilote.
>Le mot du responsable technique.
>Les cours théoriques.
>Les performances 2015.
>Questions écrites ou verbales posées au comité directeur.
>Événements et projets 2016.

6. Élections pour le comité directeur 2016 :
Quatre membres sont à renouveler. Cinq candidatures : J.P.GUILLET, F.HUSELSTEIN, R.KISLIG, F.MARRE, S.RAPOPORT.
Nombre de votants : 46
Sont élus : J.P.GUILLET (39 votes), R.KISLIG(33), F.MARRE(39), S.RAPOPORT(34).
Non élu : F. HUSELSTEIN (32)

Bruno JONERY

document établi par Serge RAPOPORT

2015 en résumé

- Augmentation du nombre de membres et un budget conforme au prévisionnel (pas d'aléa majeur)
- La poursuite du renouvellement du parc (pratiquement sans emprunt)
- Une bonne trésorerie disponible en fin d'exercice

et pour 2016……

- Maintien des tarifs 2015
- Instructeur saisonnier
- Peinture intrados ailes FH, début remplacement radios, …etc…
- Projet de remplacement du Discus par un 18m
- Beaucoup de vols… et …une ambiance conviviale ☺